

16.35

6 E/R



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS MESA DE MOVIMIENTO

8 NOV 2012

Recibido.....16.35.....Hs.

Exp. N°.....27209.....100 % S.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados vería con agrado que la Empresa Provincial de la Energía elabore pronósticos de demandas y demás datos técnico-económicos para la construcción de una *subestación transformadora de 132 KV* en el distrito de la ciudad de Vera, departamento homónimo.

Dra. MARCELA AEBERHARD
Diputada Provincial
BLOQUE 100 % SANTAFESINO

BERNARDO DARÍO VEGA
Diputado Provincial
BLOQUE 100% SANTAFESINO

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Lo que se pretende con este proyecto es analizar la construcción de una estación de rebaje en el distrito Vera, dentro del área de la sucursal Reconquista de la Empresa Provincial de la Energía, cuya área de cobertura, abarca una amplia zona que va desde la localidad de Florencia hasta Gobernador Crespo en sentido norte-sur y desde la Ruta Nacional 11 hasta la línea de la Ruta Provincial 3 en sentido este-oeste. .

Se conoció que la Nación invertirá más de 770 millones de dolares para la construcción de la central termoeléctrica de Timbúes cuya primer etapa estará en funcionamiento en junio de 2014, para completar la segunda para el invierno de 2015; esto responde a la necesidad de cubrir la mayor demanda de energía, que de acuerdo al sitio web de la Empresa Provincial de la Energía medido en términos anuales (desde 12/11/2011 al 12/11/2012) la demanda creció el **11,6%**

El Plan Estratégico 2010 – 2025 de la EPE, es además de un relato histórico de la empresa, un compendio de buenas voluntades y objetivos





CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

generosos y de difícil realización; pero circunscriptos a la región que estamos analizando, solo se prevé: a) Ampliación capacidad de transformación de la estación Calchaquí; b) nueva ET en la localidad de Gobernador Crespo; c) nueva ET Chaperero en la localidad de Reconquista y la ampliación de la Red Provincial de Transporte ya que la satisfacción de la demanda de energía eléctrica de la Provincia es altamente dependiente de la Red de Transporte Nacional en 500kV y de sus Nudos de interconexión 500/132 kV con la Red de Transporte Provincial de 132 kV. En la actualidad existen dentro de la Provincia sólo tres de estos Nudos de interconexión con la misma, ubicados en Romang, Santo Tomé y Rosario Oeste.

En particular, se identifican las siguientes metas para desarrollar en el período 2012 - 2016: Generación Distribuida en el noreste y el noroeste provincial y Ampliación ET Romang. Según este documento es importante el desarrollo de un Nivel de Tensión Intermedio entre los de 132 y 500 kV.

En la Provincia se presentan dos situaciones que ameritan el análisis de la incorporación de un nuevo nivel de tensión para la transmisión regional, 220 kV. Estas dos situaciones recién apuntadas están asociadas con la necesidad de satisfacer: 1) Grandes demandas concentradas en lugares que imponen importantes restricciones a nuevos tendidos para atenderlas, lo que se verifica hoy en la ciudad de Rosario y el día de mañana se verificará en la de Santa Fe, y 2) Demandas relativamente bajas, de características dispersas y ubicadas a grandes distancias de los nudos de rebaje de 500 kV, las que, con dificultad, se satisfacen actualmente a través del nivel de 132 kV. En consecuencia se explotará la posibilidad de desarrollar un nivel de tensión intermedio 220 KV, que permita transmitir potencias relativamente importantes a corta distancia entre ciudades y otras relativamente bajas pero a grandes distancias de los nudos de rebaje de 500 KV, todas localidades menores, dispersas en la geografía provincial.

La línea de 132 KVA que recorre el territorio de la sucursal





CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Reconquista, tiene sus estaciones en Reconquista, Calchaqui y Villa Ocampo; desde éstas en líneas de 33 KVA parten a todas las localidades de la micro-región, entre las que se incluye el distrito de Vera para luego rebajarlas en las subestaciones a 13,2 KVA y luego a la distribución urbana.

La construcción y puesta en funciones de una nueva subestación en el distrito de Vera, significará un alivio sobre la carga de la subestación de Calchaquí (de 132 KV) de quien depende no solo aquella, sino poblaciones cercanas, entre ellas la ciudad de Malabrigo.

Para planificar ampliaciones de la red, hay etapas de elaboración de pronósticos de demandas, de conseguir datos técnico-económicos de inversiones de generación, búsqueda de soluciones óptimas. El punto clave es que las ampliaciones deber estar disponibles cuando son necesarias, y no luego de años de soportar restricciones. Necesitamos de cuatro a cinco años para planificar obras de alta tensión.

Por todo ello, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto de comunicación.


Dra. MARCELA AEBERHARD
Diputada Provincial
BLOQUE 100% SANTAFESINO




BERNARDO DARÍO VEGA
Diputado Provincial
BLOQUE 100% SANTAFESINO

